

PROJET DE RENOUVELLEMENT URBAIN DES ESCANAUX - BAGNOLS-SUR-CÈZE

DÉMARCHE DE CO-CONSTRUCTION

ATELIER THÉMATIQUE N°2 SUR LES DÉPLACEMENTS ET LE STATIONNEMENT AUX ESCANEAUX

Mercredi 4 avril 2018 de 17h30 à 19h30 (Maison du Projet) -9 participants



Rappel du déroulé de l'atelier thématique n°2 animé par l'agence Techné Cité :

1er temps : présentation d'éléments de contexte

- Partage d'éléments de contexte sur la démarche de co-construction
- Présentation d'éléments de diagnostic sur la mobilité et le stationnement aux Escanoux
- Présentation des enjeux principaux identifiés par l'équipe urbaine en matière de mobilité : *améliorer et créer des parcours piétons et des modes doux plus confortables, plus sécurisés pour les quotidiens.*
- Présentation de l'enjeu principal identifié par l'équipe urbaine en matière de stationnement : *améliorer l'organisation du stationnement dans le quartier pour contenir la place de la voiture aux Escanoux.*

2ème temps : échanges et mise en commun de 16 réflexions conduites

- Organisation d'une causerie collective et identification des points à améliorer en priorité.

Synthèse des 16 PISTES D'AMÉLIORATION ÉNONCÉES par les participants

■ LES DÉPLACEMENTS PIÉTONS

RÉFLEXIONS, PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

1. Rendre accessible à tous y compris les PMR l'ensemble de la chaîne de déplacement (trottoirs, traversés piétonnes, commerces, équipements, escaliers..).
2. Rénover les trottoirs existants pour gagner en confort d'usages et en accessibilité pour tous (largeur et hauteur à revoir).
3. Aménager des trottoirs là où il en manque.
4. Aménager des rampes d'accès là où il en manque.
5. Eclairer les cheminements pour faciliter et sécuriser les déplacements nocturnes.
6. Privilégier l'installation de mâts d'éclairage qui soient dotés d'un système de protection des ampoules pour limiter les risques de dégradation rapide.
7. Veiller à ce que les équipements publics soient toujours protégés si des grillages sont supprimés.
8. Créer un nouveau cheminement piéton Nord/Sud dans le quartier reliant la pyramide et l'école Jules-Ferry. (mail piétonnier assez large et mise en valeur de la nature souhaités).

■ LES DÉPLACEMENTS À VÉLO

RÉFLEXIONS, PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

9. Garantir la sécurité pour inciter l'usage du vélo aux Escanaux.
10. Aménager des pistes cyclables sécurisées.

■ LES DÉPLACEMENTS EN TRANSPORTS COLLECTIFS

RÉFLEXIONS, PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

11. Développer d'autres types de mobilité (co-voiturage, service de transport à la demande, navette)

LA CIRCULATION AUTOMOBILE

RÉFLEXIONS, PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

12. Rénover les rues dégradées.
13. Reconfigurer les rues en limitant la vitesse de circulation.
14. Revoir le plan de circulation pour désengorger certains points de congestion dans le quartier.

LE STATIONNEMENT

RÉFLEXIONS, PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

15. Améliorer l'organisation du stationnement résidentiel en marquant au sol des places de parking.
16. Eloigner davantage les places de stationnement des habitations collectives.

AUTRES sujets abordés par les participants au cours de la causerie collective

- ➔ Le manque d'entretien, la malpropreté générale du quartier depuis le départ des gardiens.
- ➔ Les relations de voisinage perçues moins denses qu'auparavant.
- ➔ Les aires de jeux pas assez nombreuses dans le quartier .
- ➔ L'offre d'activités pas assez développée en direction des moins de 16 ans (avant le SMJ existait).
- ➔ La question de l'accès à la formation et à de la difficile employabilité des jeunes du quartier.